

Reglement Mountainbike van Vlaanderen 2018

1. De Mountainbike van Vlaanderen 2018 is een driedaagse wedstrijd georganiseerd door Summerbike vzw, Wolfabriekstraat 8, 9700 Oudenaarde, en aangesloten bij Cycling Vlaanderen in de categorie XCO Open. De reglementen van Cycling Vlaanderen zijn dus van toepassing.
2. Deelname aan de Mountainbike van Vlaanderen 2018 houdt in dat de deelnemer kennis genomen heeft van de reglementen van Cycling Vlaanderen en van onderstaand reglement, en dat hij deze aanvaardt.
3. Deelname aan de Mountainbike van Vlaanderen 2018 houdt in dat de deelnemer verklaart in goede gezondheid te zijn om deel te nemen aan een fysiek zware proef en dat zijn fiets en helm zich in goede staat bevinden om de wedstrijd veilig af te werken.
4. De wedstrijd is open voor vergunninghouders en niet-vergunninghouders. Deelnemers die niet over een geldige vergunning als wedstrijddrenner bij UCI, KBWB, Cycling Vlaanderen of een buitenlandse federatie beschikken, zijn verplicht om bij het online registreren drie dagvergunningen aan te kopen (totale kostprijs: 15 euro). Vergunninghouders dienen een geldige vergunning voor te leggen bij het afhalen van hun deelnamepakket.
5. Renners moeten op 10.08 minstens 18 jaar zijn om deel te mogen nemen aan de Mountainbike van Vlaanderen 2018. Uitzondering: nieuwelingen (in duo) en junioren (solo of in duo) met een geldige wedstrijdvergunning als renner mogen wel deelnemen.
6. Deelnemers dienen hun deelnamepakket af te halen op vrijdag 10.08, en dit minstens een half uur voor de vooraf via mail meegedeelde starttijd voor de tijdrit. Het afhalen van de deelnamepakketten kan vanaf 10u, en dit in het tentencomplex aan de start/finish (Donkstraat, Oudenaarde).
7. De wedstrijd vindt plaats op de openbare weg. Ondanks onze inzet van politie en seingeverers kan deze onmogelijk volledig afgesloten worden. Deelnemers zijn tijdens de ritten daarom steeds verplicht de verkeersreglementen te volgen.
8. Deelnemers zijn uiteraard verplicht het volledige officiële parcours te volgen. Dit geldt ook voor alle niet-gechronometeerde verbindingsstroken van de vrijdagrit. Dit wordt gecontroleerd door middel van elektronische chronometragepunten, onze seingeverers en geheime controles. Wie niet alle elektronische chronometragepunten is gepasseerd maar wel over de aankomst rijdt, of wie door onze seingeverers of medewerkers wordt betrapt op afsnijden, wordt gediskwalificeerd en dus uit het vervolg van de wedstrijd gezet. Hetzelfde geldt voor deelnemers die tijdens de ritten het verharde gedeelte van het jaagpad langs de Schelde volgen daar waar het onverharde gedeelte is voorzien.
9. Deelnemers die het parcours van de tijdrit verkennen op vrijdag 10.08 tussen 13u en 18u worden gediskwalificeerd en dus de start aan de wedstrijd geweigerd.
10. Deelnemers die betrapt worden op het weggoien van afval buiten de voorziene afvalpunten aan de officiële neutrale bevoorradingsposten worden gediskwalificeerd en uit het vervolg van de wedstrijd gezet. Videobeelden of vaststellingen door onze medewerkers gelden hiervoor als voldoende bewijs.
11. Indien een lid van een duoteam wordt gediskwalificeerd, wordt zijn volledige team eveneens gediskwalificeerd en uit het vervolg van de wedstrijd gezet.
12. Deelnemers zijn verplicht om tijdens de drie ritten te gebruiken:
 - a. hun persoonlijke stuurbordnummer, te bevestigen aan de voorzijde van het stuur, met het startnummer duidelijk zichtbaar.
 - b. hun persoonlijke rugnummer, te bevestigen in het midden van de rug, met het startnummer duidelijk zichtbaar.

Het is verboden stuurborden en rugnummers bij te knippen.

Bij verlies van uw stuurbord moet u een nieuw stuurbord aanschaffen. Dit wordt gefactureerd aan kostprijs. De stuurborden en de daaraan bevestigde chips dienen niet geretourneerd te worden na afloop, evenmin als de rugnummers.



13. Volgende categorieën zijn voorzien:
- a. Solorijders
 - I Man (gele stuurborden)
 - II Vrouw (magenta stuurborden)
 - b. Duoteams (oranje stuurborden)
 - I Man-man
 - II Vrouw-vrouw
 - III Man-vrouw
 - IV E-bike

Er worden enkel leiderstruien, podiumhuldigingen en trofeeën voorzien indien er minstens drie deelnemers/deelnemende teams zijn per categorie.

De leiders in deze categorieën zijn tijdens de zaterdagrit en zondagrit verplicht hun leiderstruien zichtbaar te dragen, op straffe van een tijdsstraf van 15 minuten.

Daarnaast wordt het eindpodium gehuldigd na de slotrit in volgende subcategorieën bij de mannen-solorijders en vrouwen-solorijders (geen leiderstrui voorzien):

- Masters: alle solorijders geboren voor 1.01.1979, uitgezonderd Grand Masters (zie onder) en renners met elitelicentie
- Grand Masters: alle solorijders geboren voor 1.01.1969, uitgezonderd renners met elitelicentie

14. Het eindklassement zal per categorie worden opgemaakt na optelling van de tijden van de drie ritten.
- a. De chronospecials op vrijdag 10.08:
 - I Solorijders werken de 3 chronospecials alleen af. De som van de tijden op deze drie gechronometreerde stukken wordt in rekening gebracht voor het dag- en algemene klassement.
 - II Duoteams werken de 3 chronospecials samen af. Het is verplicht om samen over de finish van iedere special te komen. De som van de tijden van beide rijders op deze drie gechronometreerde stukken wordt in rekening gebracht voor het dag- en algemene klassement.
 - b. De rit op zaterdag 11.08 en zondag 12.08:
 - I Solorijders werken de twee lussen alleen af.
 - II Duoteams werken de twee lussen in estafettevorm af. Iedere deelnemer van het duoteam werkt één van de twee lussen af. In welke volgorde dat gebeurt, speelt geen rol. Het is voor duoteams verboden meer dan één renner op hetzelfde moment in wedstrijd te hebben. Wisselen met uw ploegmaat kan u enkel in de daarvoor voorziene wisselbox in de startzone, waar u via een handjeklap uw ploegmaat aflost bij aankomst na de eerste lus.

Voor duoteams wordt zowel op zaterdag als op zondag na het afwerken van de laatste lus de tijd stopgezet bij het overschrijden van de finish. De tijd die op dit moment wordt opgemeten, is de tijd van uw ploeg voor zowel het dag- als eindklassement.

15. Indien een deelnemer door een mechanisch probleem of valpartij een rit niet kan beëindigen, of indien hij buiten de tijd finisht (de tijdslimieten zijn vastgesteld op 21u30 voor de zaterdagrit en 18u30 voor de zondagrit):
- a. Als solorijder: kan hij een dag later opnieuw starten, maar wordt hij niet langer opgenomen in de uitslag.
 - b. Als lid van een duoteam: wordt zijn team een forfaittijd aangerekend en kunnen hij en zijn team de volgende etappe gewoon starten. Het team blijft dan gewoon in de uitslag opgenomen. De forfaittijd bedraagt de gemiddelde tijd van de andere renners in het team van het niet-aangekomen teamlid, vermeerderd met twintig procent.

Dit geldt niet voor renners die gediskwalificeerd worden. Zij worden uit het vervolg van de wedstrijd gezet. Indien een lid van een team wordt gediskwalificeerd, wordt zijn volledige team uit het vervolg van de wedstrijd gezet.



16. De tijdsregistratie gebeurt door middel van RaceResult.com, en dit steeds en voor alle deelnemers via de chip bevestigd aan hun stuurbord.

Tijdens de zaterdag- en zondagrit begint de tijdsregistratie voor zowel solorijders als duoteams op het moment dat de eerste renner van het peloton de startmat overschrijdt (gun time principe).

17. Deelnemers zijn verplicht zich tijdig aan te dienen aan de start:
- Tijdens de tijdrit op vrijdag 10.08: vijf minuten voor de u vooraf via mail meegedeelde starttijd aan het startpodium.
 - Tijdens de ritten op zaterdag 11.08 en zondag 12.08: ten laatste 15 minuten voor het startuur aan uw juiste startbox. De zaterdagrit start om 12u en de zondagrit om 11u.

Dienen deelnemers zich op zaterdag of zondag te laat in de startboxen aan, dan moeten zij achterin de laatste startbox aansluiten. Komen zij vrijdag, zaterdag of zondag te laat aan de start, dan wordt hen de start geweigerd.

18. De opstelling in de startboxen op zaterdag 11.08 en zondag 12.08 ziet er als volgt uit:
- Startbox 1: alle vrouwen-solorijdsters en renners 1 tot en met 50 in het algemene klassement voor mannen-solorijders. Het opstellen gebeurt op afroeping op basis van het algemene klassement, met voorrang voor de vrouwen-solorijdsters en nadien de mannen-solorijders.
 - Startbox 2: alle deelnemers van de duoteams (1 renner per duoteam). Het opstellen in deze startbox gebeurt onder het principe 'first come, first served'.
 - Startbox 3: renners 51 tot en met 100 in het algemene klassement voor mannen-solorijders. Het opstellen in deze startbox gebeurt onder het principe 'first come, first served'.
 - Startbox 4: renners 101 tot en met laatste in het algemene klassement voor mannen-solorijders. Het opstellen in deze startbox gebeurt onder het principe 'first come, first served'.

Toegang tot de startbox is enkel toegelaten via de officiële ingang van de desbetreffende box, waar uw stuurbord zal worden gecontroleerd.

De vrouwen-solorijdsters starten op het aangegeven startuur aan de wedstrijd met kleine voorsprong. Korte tijd nadien starten alle startboxen samen.

19. Volgende renners zijn verplicht zich aan te dienen voor de podiumceremonie, op straffe van een tijdsstraf van 15 minuten en het vervallen van hun naturaprijs:
- Na de tijdrit op vrijdag 10.08 om 19u30:
 - De top-3 in iedere categorie.
 - Na de rit op zaterdag 11.08 om 19u00:
 - De top-3 in iedere categorie in de daguitslag.
 - De leiders in iedere categorie.
 - Na de rit op zondag 12.08 om 17u15:
 - De top-3 in iedere categorie in de daguitslag.
 - De top-3 in iedere categorie in het eindklassement.
 - De eindwinnaars in volgende subcategorieën bij de mannen-solorijders:
 - Masters: alle solorijders geboren voor 1/1/1979, uitgezonderd Grand Masters (zie onder) en renners met elitelicentie
 - Grand Masters: alle solorijders geboren voor 1.01.1969, uitgezonderd renners met elitelicentie
20. De locaties van de neutrale bevoorradingszones vindt u in het roadbook. In de neutrale bevoorradingszone aan de start/finish is het toegestaan om voor uw start uw eigen drinkbussen/voeding klaar te zetten op de daarvoor voorziene tafels.
21. De organisatie behoudt zich het recht voor het parcours aan te passen omwille van extreme weersomstandigheden, veiligheidsredenen of andere organisatorische redenen.
22. Het gebruik van een cyclocrossfiets is verboden.



23. Het gebruik van een e-MTB is enkel toegelaten in de e-bike categorie.
24. De organisator is niet verantwoordelijk voor gebeurlijke ongevallen of valpartijen die voor, tijdens of na de Mountainbike van Vlaanderen 2018 gebeuren.
25. Het is verboden om in de gechronometreerde stroken van de vrijdagrit in het spoor te fietsen van een concurrerende renner/team (drafting). Wie zich minder dan tien meter achter een concurreren de renner/team bevindt, moet deze ofwel meteen voorbijsteken, ofwel zich terug laten afzakken. Deelnemers binnen hetzelfde duoteam mogen wel in elkaars spoor fietsen.
26. Deelname houdt automatisch de toestemming aan de organisatie in om in de toekomst beelden van de deelnemers te gebruiken voor de promotie van de Mountainbike van Vlaanderen.

